



YANMAR

ヤンマー建設機械 総合カタログ



●単位は国際単位系によるSI単位表示です。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。

ショベルに関して ●運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問い合わせください。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ホイールローダーに関して ●運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問い合わせください。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●公道を走行する場合は、道路交通法による免許が必要です。(全高2.8m以下で幅1.7m以下、かつ長さ4.7m以下の車両は小型特殊免許または普通免許、それ以上の車両は大型特殊免許が必要です。) ●回転灯を取り付けて公道を走行する場合は、公安委員会への届出が必要です。●オプション装着により小型特殊自動車に該当しない仕様があります。

クローラーキャリアに関して ●運転席から離れる場合は荷台を必ず降ろしてください。●最大積載量が1トン未満の不整地運搬車の運転には「不整地運搬車に関する安全衛生特別教育」の受講が必要です。●最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転には「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。

発電機に関して ●発電機を屋内で使用すると数分で死に至るおそれがあります。●排気には目に見えず臭いもない有毒ガスである一酸化炭素が含まれています。●屋内やガレージ等の部分的に囲まれた区域では絶対に使用しないでください。●開いた窓、ドア、通気口から離れた屋外でのみ使用するようしてください。●使用前の点検と使用後の整備を忘れずに。●発電機への違法改造は絶対にしないでください。●屋内配線と絶対に接続しないでください。●使用中、停止直後のマフラーやマフラー周辺のカバーには触れないでください。●精密機器への使用に際しましては、エンジンノイズの影響のない距離および他の電気製品との干渉がないことを確認のうえご使用ください。●医療機器への使用に際しましては、医療機器メーカー・医師・病院等に事前に確認のうえご使用ください。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022)259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048)778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092)441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098)898-3111

●ヤンマー建機販売促進部 (〒833-0065)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942)70-8993
yanmar.com

<p>⚠ 安全に関するご注意</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。 ●無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。 ●故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。 ●保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。 	<p>商品についてのご意見、ご質問は下記へ</p>
<p>このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。</p>	

Yanmar Construction Equipment



活躍の舞台を広げる ヤンマー製ディーゼルエンジン。

ヤンマーは、1933年、世界で初めてディーゼルエンジンの小型実用化に成功。
卓越したエンジン開発および製造技術により、今では、様々な作業機に用いられる産業用エンジンや
世界の海で活躍する船舶用エンジンの開発を手掛けています。
ディーゼルエンジンの総合メーカーとして、革新的なエンジンを次々と。
世界各地の現場でその高い信頼性と圧倒的な力強さが支持されています。



発電機エンジン

エンジン形式 **16NHL-ET (50Hz)**

南極の昭和基地や各地の空港などで、常用・非常用の発電機として採用されている大型ディーゼルエンジン。自動操作・自動並列運転・無停電電源装置など、数々の最新技術が導入されています。

エンジン出力
1530kW



※ 南極の昭和基地で使われているS165は現在廃番となっております。

高い信頼性と安定した性能を発揮し、世界の海で活躍しているヤンマーのディーゼルエンジン。



船用補機エンジン

エンジン形式 **8EY33LW**

エンジン出力
4000
〜
4800kW



空冷 ディーゼルエンジン

エンジン形式 **L70V**



エンジン出力
4.3kW

軽く小さな設計により小型作業機への搭載性に優れた低燃費「直噴」ディーゼル。エンジン音も静かなので長時間作業も快適に行えます。

DPF/コモンレールシステム搭載エンジン

エンジン形式 **4TNV98C (Vi080搭載)**



エンジン出力
39.3kW



電子制御による燃料噴射をコントロールするコモンレールシステムにDPFを装着することでNOxとPM₁₀の減少が可能になったエンジン。

電子制御エンジン

エンジン形式 **3TNV88 (Vi030・35搭載)**



エンジン出力
18.5kW



国土交通省指定排出ガス対策型建設機械3次基準値をクリアしたTNV直噴ディーゼルエンジンを搭載。パワフルな出力とクリーンな排気を追求した人と環境にやさしいエンジン。

● DPF (ディーゼル・パティキュレート・フィルター) PM₁₀を捕集

ヤンマーは、独自の再生技術でDPFのススの発生を低減し、DPFの手動再生(ステーションナリ再生)を大幅に減らします。

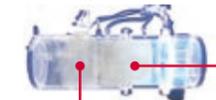
最小限まで低減されて微量になった排出ガス中のPM₁₀を、さらにディーゼル・パティキュレート・フィルター(DPF)に吸着させて大気への放出を阻止することで、かつてない環境性能を実現しました。さらに、DPFの搭載により、負荷がめまぐるしく変化する状況下や、低温、高地においても、また、良好な燃焼を妨げる可能性のある要因があっても、オペレーターへのストレスを増やすことなく、安定した出力と応答が得られます。

● DPFで捕集し、集まったススは特別な操作なしに通常作業で自動焼却、フィルターを再生します。3段階の自動再生を行ないます。

● パッシブ再生(自己再生)

高速および高負荷の作業ではススは連続的に燃焼・除去されます。

スートフィルター(セラミックフィルター)・PMの捕集



ディーゼル酸化触媒(DOC)
・HC、COの酸化
・NO→NO₂への変換

● アシスト再生

フィルター内のススが一定量蓄積すると自動的に吸気ロトルで吸気量をコントロールすることで、排気温度を上げススを焼却、フィルターを再生します。



● リセット再生

約100時間運転ごとに、自動的にアシスト再生を行います。また、通常の燃焼直後に、微量の燃料を噴射して排気に混ぜることで化学反応熱によりススを焼却しフィルターを再生します。



自動再生でもPM₁₀が除去されない場合は、手動再生となります。

手動再生(ステーションナリ再生)作業を止めて再生

DPF手動再生要求アイコンが液晶表示に出た場合は取扱説明書手順に従い、DPF手動再生スイッチを押して下さい。



DPF手動再生要求アイコン DPF手動再生スイッチ

※ エンジン写真はイメージです。 ※1 ススの粒状物質 ●ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

もっと簡単に。もっと安全に。 期待以上、ヤンマーの技術力。

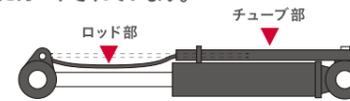
優れた技術力に定評のあるヤンマーだからこそ、
「油圧式クイックヒッチ」や「板バネ式シリンダーガード」など
独自の便利機能や安心装備の実用化にも成功。
簡単・便利を求める現場の声に応えるのはもちろん、
ワンランク上の使いやすさと安全性を一貫して
提供しています。



詳しくはこちら

● 板バネ式シリンダーガード (油圧シリンダーのロッド部とチューブ部を常にガード)

シリンダーロッド部は、板バネ構造で保護。障害物が接触してもバネの力で吸収するのでロッド部の傷つきを軽減します。また、変形もしにくい構造のため、安心して使用することができます。シリンダーチューブ部も鋼板で保護しております。また、シリンダーの伸縮にかかわらず、常にガードされています。



商品名称	対応機種		
	バケットシリンダー	アームシリンダー	ブームシリンダー
ViO17-1	○	○	○
ViO20-6	○	○	○
ViO25-6	○	○	○
ViO30-6C	○	○	○
ViO35-6C	○	○	○
ViO45-6A	○	○	○
ViO55-6A	○	○	○

● キャノピー、キャビン保護構造

商品名称	対応機種		
	2柱キャノピー	4柱キャノピー (オプション)	キャビン
ViO17-1	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	—
ViO20-6	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
ViO25-6	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
ViO30-6C	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
ViO35-6C	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
ViO45-6A	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
ViO55-6A	TOPS/ヘッドガード	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
ViO80-1B	—	—	ROPS/OPG
SV100-2A	—	—	ROPS/OPG
B20U	TOPS(3柱キャノピー)	—	—
B30U	TOPS(3柱キャノピー)	—	TOPS
B40U	TOPS(3柱キャノピー)	—	TOPS
B60U	TOPS(3柱キャノピー)	—	TOPS
B7-6A	—	—	ROPS/OPG

● フロントガード仕様 (オプション)



● 2柱キャノピー用フロントガード
TOPS/ヘッドガード 規格準拠
2柱キャノピー機に後付できます。



● 4柱キャノピー用
フロントガード
ROPS/FOPS
規格準拠



● キャビン用
フロントガード
ROPS/FOPS
規格準拠

商品名称	対応機種		
	2柱キャノピー	4柱キャノピー	キャビン
ViO20-6	—	○	○
ViO25-6	—	○	○
ViO30-6C	○	○	○
ViO35-6C	○	○	○
ViO45-6A	○	○	○
ViO55-6A	○	○	○
ViO80-1B	—	—	○
SV100-2A	—	—	○
B30U	○(3柱キャノピー)	—	○
B40U	○(3柱キャノピー)	—	○
B60U	○(3柱キャノピー)	—	○
B7-6A	—	—	○

保護構造 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
FOPS(Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造
TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造
ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

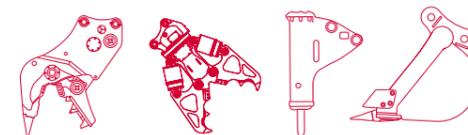
● クイックヒッチ仕様 (オプション)

バケットやアタッチメント交換が簡単スピーディー。
手を汚さずに1人で着脱。

今まで手間がかかっていたバケット交換が、クイックヒッチなら手を汚さず簡単。ロックピンを解除後オペレーター席からのスイッチ操作で素早く交換できます。しかも、他社製アタッチメントも装着でき、在庫コストやスペースが削減できます。



● 多種多様なアタッチメントに対応



※ 一部取り付けられないアタッチメントもあります。



詳しくはこちら

対応機種			
ViO20-6	ViO30-6C	ViO45-6A	ViO80-1B
ViO25-6	ViO35-6C	ViO55-6A	SV100-2A

● バケットの取り外し



● バケットの取り付け



先進テクノロジーを活用し、さらなる作業性能を実現。

あらかじめ設定した位置でブームやアームを自動で停止する機能や必要な部分に必要なだけ配分する新たな油圧システムなど、安心・高効率・低燃費を実現する先進テクノロジーの数々を採用。快適に作業ができるうえ、環境にもやさしいなど、これからは新しい挑戦で、建設機械の可能性を広げていきます。



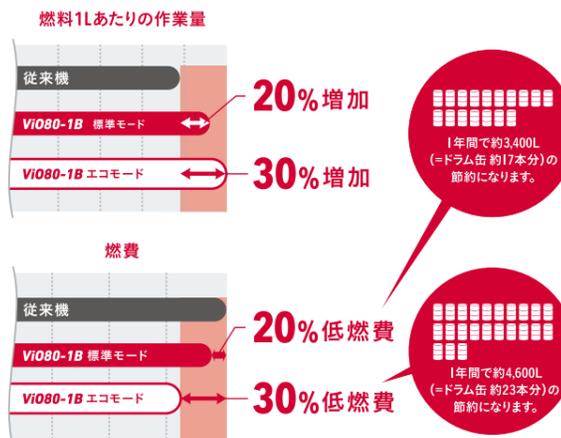
国土交通省認定燃費基準達成
建設機械認定制度 **100%**達成

対応機種	
Vi080-1B	B7-6A

新油圧システム (ViPPS2i) 搭載 (2ポンプ独立ロードセンシングシステム)。 8tクラス業界初

● 高効率・低燃費作業を実現 ※ グラフはVi080-1Bを表しています。

燃料1Lあたりの作業量と燃費の従来機比較 (自社調べ)

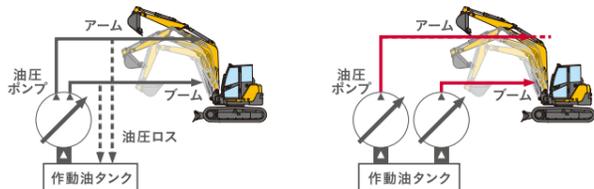


● 負荷に応じた油量制御で、エンジンの負荷を軽減

従来油圧システム ▶ 新油圧システム

● 従来機
常に最大流量を吐出するため、ムダな油がタンクへ戻ります。

● Vi080-1B / B7-6A
独立した2つのポンプを負荷に応じて個別に制御。必要な箇所に必要な油量だけを供給します。



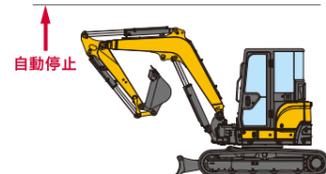
最適な流量制御により、複合操作時もアタッチメントの動きに影響がでません。

ブーム高さ・アーム巻込み制限機能 (オプション)

設定位置でブーム・アームが自動停止、アタッチメント装着時でも安全に作業できます。

● ブーム高さ制限

エンジン停止後、設定は解除されます。



● アーム巻込み制限



対応機種	
Vi020-6	Vi025-6
Vi030-6C	Vi035-6C
Vi045-6A	Vi055-6A
SV100-2A	

自動整地で、人材不足や技術不足をカバーする3Dマシンコントロール機能。



対応機種
Vi030-6C

生産性向上
安全性向上

- 丁張作業不要
- 自動整地で誰でも高精度な整地が可能
- 検測作業を削減

3DMC仕様装備内容

高精度作業を可能にするNikon-Trimbleシステム。整地精度が上がることによってアスファルトの舗装作業工数も低減できます。



3DMCの搭載で整地作業が自動化&高精度



費用削減にも貢献

測量作業の工数低減に加え、ミニショベルとブルドーザーの2台分の作業が1台で対応可能になるので、レンタル費、購入費、保管費、輸送費を削減できます。



狭所現場への搬入出が可能

4tスライダートラック (積載重量3.6t以下) に積載可能です。
※キャブ・ゴムクローラー仕様 / 3DMCシステム / クレーン機能 / ボルトオンカッティングエッジ追加カウンターウェイト搭載

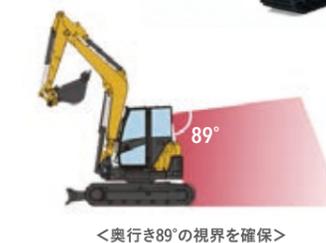
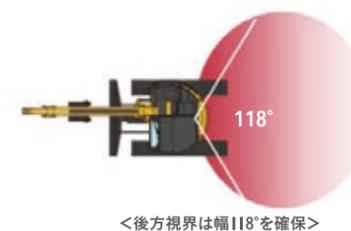
機械質量
3500kg

はさまれ・巻き込まれ事故の危険性の軽減に貢献するバックカメラ・モニター仕様 (オプション)。

対応機種		
Vi080-1B	SV100-2A	B7-6A

視認性の高い、フルカラーモニターを搭載。

機械後方に設置したカメラからの映像をキャビン内のモニターに表示することが可能です。オペレーターの後方安全確認を容易にしました。



国土交通省の新技术情報提供システム「NETIS」に登録。

技術名称 オートデセル・エコモード機能付き
省エネ建設機械 登録 No.QS-130033-VE



NETISとは国土交通省が運営する新技术に関わる情報を共有・提供するためのデータベースです。インターネットで一般公開されています。

対応機種	
ViO20-6	ViO30-6C
ViO35-6C	ViO45-6A
ViO55-6A	ViO80-1B
SV100-2A	C30R-3
B7-6A	



エコモードスイッチ オートデセルスイッチ

- **エコモード機能**
エンジン最大回転数を約10%下げ、燃費を低減します。
- **オートデセル機能**※
操作レバー4秒中立で、自動的にエンジン回転を下げます。
- **外部エンジン停止スイッチ**
緊急時にワンタッチで即座にエンジンを停止できます。

※ H&Kクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。



技術名称 解体用建設機械 2柱
フロントガード 登録No.KK-170011-A

対応機種			
ViO30-6C	ViO35-6C	ViO45-6A	ViO55-6A



お客様の手を止めないサービスをめざして。
スマートアシストリモート



詳しくはこちら

対応機種			
ViO20-6	ViO25-6	ViO30-6C	ViO35-6C
ViO45-6A	ViO55-6A	ViO80-1B	SV100-2A
B7-6A	C30R-3	C50R-5A	V3-7
V3-7S	V4-7	V5-7	

● 遠隔監視で機械を効率よく運用

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



● 「安心」を提供し、「経営」をサポート

- 盗難抑止 見守ツール**
設定範囲を越えるとメールでお知らせし、盗難を抑止する。
- エラー情報 通知サービス**
万が一の機械トラブルでもエラー箇所を早期に把握。※
- メンテナンス 管理ツール**
点検・整備情報を管理する。
- 稼働状況 管理ツール**
機械の稼働状況を「見える化」する。
- 作業日報 作成ツール**
作業内容を記録し、活用・効率改善できる。

※ お客様によって表示される画面が異なります。

〈ミニショベル〉

超ミニシリーズ



SV05

(SV05-D)

陸内協自主規制(2次) 超低騒音



SV08

(SV08-1E)

陸内協自主規制(2次) 超低騒音



J09

(J09-D)

陸内協自主規制(2次) 超低騒音

商品名称		SV05-D	SV08-1E	J09-D
型式		-	-	-
仕様		-	-	-
シュー形式		ゴムクローラー	ゴムクローラー	ゴムクローラー
機械質量	固定脚仕様	kg	890	-
	可変脚仕様	kg	890	980
機体質量	固定脚仕様	kg	710	-
	可変脚仕様	kg	710	765
エンジン	形式	-	402D-05 GG84552R	402J-05 IG84555R
	名称	-	立形水冷2気筒ディーゼル	立形水冷2気筒ディーゼル
	出力/回転数(ネット)	kW/min ⁻¹	5.5/2000	7.5/2400
バケット	容量	m ³	0.011	0.022
	標準バケット幅	mm	300	350
作業範囲	最大掘削深さ	mm	1190	1460
	最大掘削高さ	mm	2100	2730
	最大ダンプ高さ	mm	1410	1940
	フロント最小旋回半径(スイング時)	mm	1060(925)	1210(990)
	リヤ旋回半径	mm	530	500
	ブームスイング角度(左・右)	度	70・70	45・85
	性能	最大掘削力(バケット)	kN	6.8
足まわり	走行速度	km/h	1.9	高3.7 低1.8
	シュー幅	mm	150	180
ブレード	最低地上高	mm	155	160
	幅×高さ/揚程(上・下)	mm	-	130
燃料タンク容量	固定脚仕様	L	580×170/150・130	780×180/180・180
	可変脚仕様	L	-	680/840×180/160・210
輸送時寸法(可変脚仕様は最長)	固定脚仕様	mm	6.0	9.7
	可変脚仕様	mm	2150×580×1345	2600×780×1390
スマートアシストリモート	固定脚仕様	mm	-	2600×680×1390
	可変脚仕様	mm	-	2570×680×1420
キー種類	標準キー	-	-	-
	オプションキー	-	従来キー	従来キー
オペレーター保護構造	標準キー	-	従来キー	従来キー
	オプションキー	-	多種類キー	多種類キー
排出ガス規制	-	陸内協自主規制(2次)	陸内協自主規制(2次)	陸内協自主規制(2次)
低騒音指定	-	超低騒音	超低騒音	超低騒音
NETIS登録番号	-	-	-	-

排出ガス規制 陸内協自主規制(2次)= (社)日本陸内用燃機協会排出ガス自主規制(2次規制)適合

低騒音指定 超低騒音= 国土交通省指定超低騒音型建設機械適合(1997年度基準)

保護構造 ROPS= 転倒時保護構造

〈油圧ショベル〉

後方超小旋回シリーズ



Vi080

(Vi080-1B)

オフロード2014年 低騒音



詳しくはこちら



SV100

(SV100-2A)

オフロード2014年 低騒音

〈ミニショベル〉

超小旋回シリーズ



B20U

建機3次 超低騒音



B30U B40U

建機3次 超低騒音



B60U

オフロード2014年 超低騒音



B7Σ

(B7-6A)

オフロード2014年 低騒音

商品名称		Vi080-1B				SV100-2A												
型式		キャビン				キャビン												
仕様		標準		クイックヒッチ		標準		クイックヒッチ										
シュー形式		ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー									
機械質量/機体質量		kg		7985/ 6025	8045/ 6085	8145/ 6025	8205/ 6085	9580/ 7250	9630/ 7300	9700/ 7250	9750/ 7300							
エンジン	形式	4TNV98C-WBV1				4TNV98CT-VBV												
	名称	立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム)				立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム)												
	出力/回転数(ネット)	39.3/1900				51.7/2100												
バケット	容量	m ³				0.28				0.37				0.32				
	標準バケット幅	mm				750				950				850				
作業範囲	最大掘削深さ	mm		4180	4430	4310	4550	mm		4240	4700	mm		4230	4260			
	最大掘削高さ	mm		6760	7200	7240	7700	mm		7590	7560	mm		7590	7560			
	最大ダンプ高さ	mm		4650	4590	5120	5090	mm		5470	5440	mm		5470	5440			
	フロント最小旋回半径(スイング時)	mm		2470(2130)		2720(2370)		2480(2110)		2790(2390)		mm		1320				
	リヤ旋回半径	mm		1135				1330				mm		1135				
	ブームスイング角度(左・右)	度		57・60				60・60				度		-				
性能	最大掘削力(バケット)	kN		63.5		50.4		68.5		54.3		kN		56.9				
	走行速度	km/h		高5.0 低2.5	高4.6 低2.3	高5.0 低2.5	高4.6 低2.3	高4.4 低2.5	高4.0 低2.2	高4.4 低2.5	高4.0 低2.2	km/h		高5.0 低2.5	高4.6 低2.3			
足まわり	シュー幅	mm				450				475				450				
	最低地上高	mm		390	380	390	380	420		390		380		mm		390	380	
ブレード	幅×高さ/揚程(上・下)		mm				2260×450/440・500				2320×520/495・485				mm		2260×450/440・380	2260×450/410・410
輸送時寸法	燃料タンク容量	L				115.0				115.0				115.0				
	全長	mm		6410		6460		6390		6470		mm		5850		5840		
	全幅	mm		2270				2320				mm		2270		2680		
	全高	mm		2680				2810				mm		2680		2680		
スマートアシストリモート	-		標準				標準				標準				標準			
キー種類	標準キー	-				電子キー				電子キー				電子キー				
	オプションキー	-				従来キー/多種類キー				従来キー/多種類キー				従来キー/多種類キー				
オペレーター保護構造	-		ROPS・OPGトップガード(レベル1)				ROPS・OPGトップガード(レベル1)				ROPS・OPGトップガード(レベル1)				ROPS・OPGトップガード(レベル1)			
排出ガス規制	-		オフロード2014年				オフロード2014年				オフロード2014年				オフロード2014年			
低騒音指定	-		低騒音				低騒音				低騒音				低騒音			
NETIS登録番号	-		QS-130033-VE				QS-130033-VE				QS-130033-VE				QS-130033-VE			
H&Cクレーン仕様(最大定格荷重) 〈クイックヒッチ仕様時〉 (オプション)	t		2.50 <1.90>				2.90 <2.20>				2.50				2.50			

B20U		B30U		B40U		B60U		B7-6A					
キャノピー		キャノピー		キャビン		キャノピー		キャビン					
-		-		-		-		-					
ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー	ゴム クローラー	鉄 クローラー				
2100/ 1680	2200/ 1780	3000/ 2310	3100/ 2400	3200/ 2500	3290/ 2600	3640/ 2890	3730/ 2990	3830/ 3080	3920/ 3170	5320/ 4120	5460/ 4270	5500/ 4300	5640/ 4440
3TNV76-SYBU		3TNV82A-BPYBU		3TNV82A-BPYBU		4TNV88C-PYBV		4TNV98C-WBV1					
立形水冷3気筒 ディーゼル		立形水冷3気筒 ディーゼル		立形水冷3気筒 ディーゼル		立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム)		立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム)					
13.3/2200		17.1/2400		17.1/2400		27.9/2400		39.3/1900					
0.066		0.07		0.11		0.20		0.28					
450		450		600		700		750					
2240		2880		3260		4170		4230		4260			
4760		5410		5670		6410		7590		7560			
3450		4000		4260		4860		5470		5440			
790		840		965		1020		1320					
690		775		850		980		1135					
-		-		-		-		-					
18.5		25.6		27.1		35.2		56.9					
高3.7 低2.3		高3.8 低2.1	高3.7 低2.0	高3.8 低2.1	高3.7 低2.0	高4.2 低2.5	高4.1 低2.5	高4.2 低2.5	高4.1 低2.5	高4.0 低2.2	高3.7 低2.1	高4.0 低2.2	高3.7 低2.1
250		300		300		400		450					
240		300		300		315		390		380			
1380×300 / 310・280		1550×345 / 450・370		1700×345 / 470・400		1960×345 / 465・335		2260×450/440・380		2260×450/410・410			
25.0		42.0		42.0		75.0		115.0					
3550		4220		4220		4320		5240		5240			
1380		1550		1630		1700		1960		1960			
2270		2570		2530		2570		2600		2560			
-		-		-		-		-					
電子キー		電子キー		電子キー		電子キー		電子キー					
従来キー/多種類キー		従来キー/多種類キー		従来キー/多種類キー		従来キー/多種類キー		従来キー/多種類キー					
TOPS		TOPS		TOPS		TOPS		TOPS					
建機3次		建機3次		建機3次		建機3次		建機3次					
超低騒音		超低騒音		超低騒音		超低騒音		超低騒音					
-		CG-100015-VE		CG-100015-VE		CG-100015-VE		CG-100015-VE					
0.51		0.99		0.99		0.99		2.50					

排出ガス規制 建機3次=国土交通省指定排出ガス対策型建設機械適合(3次基準) オフロード2014年=特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合

低騒音指定 低騒音=国土交通省指定低騒音型建設機械適合(1997年度基準) 超低騒音=国土交通省指定超低騒音型建設機械適合(1997年度基準)

保護構造 ROPS=転倒時保護構造 TOPS=横転時保護構造 ヘッドガード=落下物保護構造 FOPS=落下物保護構造(ヘッドガードと同等以上の性能)

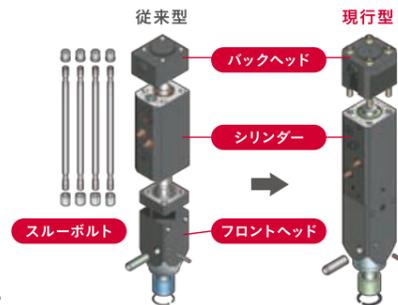
〈油圧ブレーカー〉

Fx-α/Fxjシリーズ

(販売提携商品)

小型油圧ブレーカーに求められる全ての性能を高い次元で実現した、“スルーボルトレス+アキュムレータレス”のシンプルな本体構造を持つ高機能油圧ブレーカーです。

- 高剛性の一体型シリンダー&シリンダーライナー方式の採用。
- ピストンのセンタリング機構を更に進化。安定した高打撃性能を実現。
- 油圧ショベルの油量レンジのワイド化にベストマッチング。
- モノブロック構造による低騒音を実現。
- バックヘッドガス圧の高圧化による高い破碎性能を実現。
- 部品点数が少ないシンプルな構造。ランニングコスト、メンテナンスコストの低減に貢献。



商品名称	Fx15α	Fx25α	Fx35α	Fx45α	Fx55α	Fxj95	
総質量	kg 61	90	131	170	225	470	
全長	mm 794	933	1027	1130	1233	1551	
作動油圧	MPa 10~14	10~14	12~16	12~16	12~16	12~15	
所要油量	L/min 10~28	18~35	24~52	30~60	40~85	45~90	
打撃数	min ⁻¹ 600~1500	600~1500	600~1300	600~1100	500~1100	400~800	
チゼル径	mm 36	45	52	60	68	90	
バックヘッドガス圧(10°C)	MPa 0.7	0.7	0.9	0.9	0.9	1.02	
ホース径	mm 9	12	12	12	12	19	
油圧ショベル推奨機種	-	ViO10-2A/ViO17-1/ SV08-1C/J09-C	ViO17-1/ViO20-6/ ViO25-6	ViO25-6/ViO30-6C/ ViO35-6C/B30U	ViO30-6C/ViO35-6C/ViO45-6A/ ViO55-6A/B30U/B40U	ViO45-6A/ViO55-6A/ B40U/B60U	ViO80-1B/SV100-2A

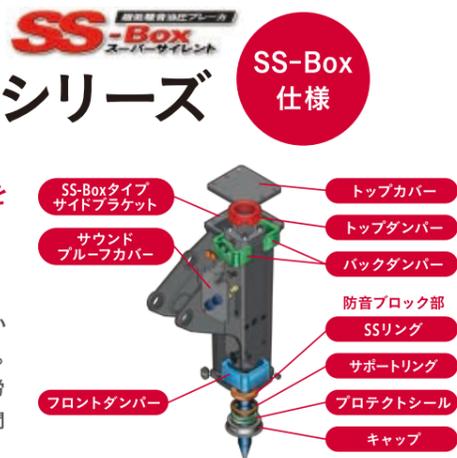
〈超低騒音油圧ブレーカー〉

Fxα-SS/Fxj-SSシリーズ

(販売提携商品)

超低騒音仕様SS-Box は、油圧ブレーカー自体に遮音・防音・防振効果を持たせることで、工事計画での防音対策の簡便化が可能となり、遮音シート・遮音壁の最小化が図れます。

騒音問題による工事計画の変更や日程遅延等のリスク軽減にもつながり、いままですら敬遠されていた都市部でのビル解体工事や掘削作業など積極的に活用することができるようになりました。人にとって耳障りと感じる周波数帯の音圧レベルの低減や振動低減効果は、オペレータの疲労を低減し労働安全衛生面の向上にもつながります。省コストで環境にやさしい快適な作業空間をもたらすことができます。



商品名称	Fx25α-SS	Fx35α-SS	Fx45α-SS	Fx55α-SS	Fxj95-SS	
総質量	kg 126	168	218	305	550	
全長	mm 1019	1123	1232	1330	1659	
作動油圧	MPa 10~14	12~16	12~16	12~16	12~15	
所要油量	L/min 18~35	24~52	30~60	40~85	45~90	
打撃数	min ⁻¹ 600~1500	600~1300	600~1100	500~1100	400~800	
チゼル径	mm 45	52	60	68	90	
バックヘッドガス圧(10°C)	MPa 0.7	0.9	0.9	0.9	1.02	
ホース径	mm 12	12	12	12	19	
油圧ショベル推奨機種	-	ViO17-1/ViO20-6/ViO25-6	ViO25-6/ViO30-6C/ ViO35-6C/B30U	ViO35-6C/ViO45-6A/ ViO55-6A/ B30U/B40U	ViO45-6A/ViO55-6A/ B40U/B60U	ViO80-1B/SV100-2A
85dB(A)に達する騒音レベル位置(距離)	m 6	6	6	7	9	

騒音規制法では、特定建設作業の騒音が、敷地の境界線において85dBを超えないよう遵守しなくてはなりません。実際の作業とは油圧ブレーカーの本体の設定条件や現場等の条件が異なり保証値ではありません。

〈ホイールローダー〉

Vシリーズ



V1 (V1-1A) 建機3次 超低騒音

V2 (V2-3B) 建機3次 低騒音

V3 (V3-7 / V3-7S) V3-7 オフロード2014年 超低騒音 V3-7S 建機3次 超低騒音

V4 (V4-7) オフロード2014年 超低騒音

V5 (V5-7) オフロード2014年 超低騒音

商品名称	V1-1A	V2-3B	V3-7 [V3-7S]	V4-7	V5-7
仕様	キャビンなし 2柱キャビン	キャビンなし 4柱キャビン	キャビン キャビンなし 2柱キャビン 4柱キャビン	キャビン キャビンなし 2柱キャビン 4柱キャビン	キャビン キャビンなし 2柱キャビン 4柱キャビン
エンジン	形式 3TNV70-MKAH 名称 立形水冷3気筒ディーゼル 総排気量 854 定格出力/回転数(ネット) 12.3/2600 燃料タンク 15.7	形式 3TNV82A-QKAH 名称 立形水冷3気筒ディーゼル 総排気量 1330 定格出力/回転数(ネット) 16.9/2300 燃料タンク 25.0	形式 3TNV88C-NKAH [3TNV88-EPKAH1] 名称 立形水冷3気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム)※3 総排気量 1642 定格出力/回転数(ネット) 21.8/2500 [18.2/2400] 燃料タンク 55.0	形式 4TNV88C-NKAH 名称 立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム) 総排気量 2189 定格出力/回転数(ネット) 29.1/2500	形式 4TNV88C-NKAH 名称 立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム) 総排気量 2189 定格出力/回転数(ネット) 29.1/2500
質量	機械質量 985 機体質量 860	1012 887	1860 1470	1940 1550	2100 1710
作業性能	バケット容量/幅 0.16/1245 常用荷重 2.6 ダンピングクリアランス 1715 ダンピングリーチ 535 走行速度 1速 0~6.1 2速 0~10.0 最小旋回半径(最外側部) 2560 アーティキュレート角度 40 オンシフト方式 フレームオンシフト	0.3/1400 4.9 1855 695 ATモード 0~15 1速固定モード 0~8 3000 42	0.4/1570 6.9 2130 780 3575 40.5 リアアクスル	0.5/1690 8.4 2420 790 3805 40.5 リアアクスル	0.6/1690 9.5 2465 905 3905 40.5 リアアクスル
伝動装置	形式 HST 駆動形式 - タイヤ 10.0/70-12-4PR	A-HST - 10-16.5-6PR	- 4輪駆動 12.5/70-16-6PR	A-HST - 15.5/60-18-8PR	A-HST - 15.5/60-18-8PR
操作装置	ステアリング形式 - ブレーキ形式 密閉乾式内挿式	アーティキュレート、 パワーステアリング 湿式多板ディスク	アーティキュレート、 パワーステアリング 湿式多板ディスク	アーティキュレート、 パワーステアリング 湿式多板ディスク	アーティキュレート、 パワーステアリング 湿式多板ディスク
寸法	最低地上高 210 全長(バケット地上) 2870 全幅(バケット) 1245 全高 1590※1 2275	250 3620 1400 1790※2 2520	255 4115 1570 1875 2440 2470 2465	300 4395 1690 1955 2525 2555 2550	295 4640 1690 1955 2525 2555 2545
キー種類	標準キー - オプションキー -	- -	標準 従来キー 電子キー/多種類キー	標準 従来キー 電子キー/多種類キー	標準 従来キー 電子キー/多種類キー
オペレーター保護構造	-	-	- ROPS/FOPS	- ROPS/FOPS	- ROPS/FOPS
排出ガス規制	-	建機3次	オフロード2014年	オフロード2014年	オフロード2014年
低騒音指定	-	超低騒音	超低騒音	超低騒音	超低騒音

※1 シート背あて ※2 バックミラー上端 ※3 DPF+コモンレールシステムは、V3-7のみの搭載となります。

排出ガス規制 建機3次=国土交通省指定排出ガス対策型建設機械適合(3次基準) オフロード2014年=特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合

低騒音指定 低騒音=国土交通省指定低騒音型建設機械適合(1997年度基準) 超低騒音=国土交通省指定超低騒音型建設機械適合(1997年度基準)

保護構造 ROPS=転倒時保護構造 FOPS=落下物保護構造(ヘッドガードと同等以上の性能)

〈クローラーキャリア〉

Cシリーズ



C12R

(C12R-C)

陸内協自主規制(2次)

C30R

(C30R-3)

オフロード2014年



詳しくはこちら

C50R

(C50R-5A)

オフロード2014年

商品名称		C12R-C		C30R-3		C50R-5A						
仕様		標準仕様	三方ダンプ仕様	三方開きベッセル仕様	180°旋回ベッセル仕様	三方開きベッセル仕様	スクープエンドベッセル仕様	180°旋回ベッセル仕様				
エンジン		402J-05 IG84557R		4TNV88C-KFW		4TNV94FHT-NTBC						
形式		—		—		—						
名称		立形水冷2気筒機関ディーゼル		立形水冷4気筒ディーゼル (DPF+コモンレールシステム)		立形水冷4気筒ディーゼル (コモンレールシステム+ATD)						
出力/回転数(ネット)		7.7/2800		32.5/2800		83.2[113.1]/2500						
最大積載量		990		2500		3800		3500				
最大ダンプ角		58	56左右58	58	85	65						
ダンプクリアランス		310	325	455	730	660	610	890				
荷台容量 平積/山積		0.40/0.52		0.88/1.24	1.13/1.50	1.4/2.3	1.3/2.3	1.2/2.1				
荷台 全長×全幅×全高		1470×830×320	1470×860×315	1685×1410×370	2010×1390×505	2500×1845×295	2700×1845×295	2615×1795×285				
走行速度 前進/後進		0~5.5/0~5.5		1速:0~5.7/0~5.7 2速:0~11/0~11		0~9.5/0~9.5						
駆動操作		HST		HST(2ポンプ2モーターシステム)		二段変速 HST						
最低地上高		150		265	280	435						
足まわり		1430		1960		3145						
軸距(タンブラ中心距離)		720		1230		1750						
軸距(履帯中心距離)		230		320		450						
クローラー幅(ゴム)		—		—		—						
その他		65B24L		115D31R		125D31R						
バッテリー		—		—		—						
燃料タンク		14.5		58.0		121.1						
寸法および質量		2570×950×1355		2570×960×1355	3280×1590×2310	3640×1565×2310	4540×2200×2680	4540×2200×2725	4670×2200×2680	4670×2200×2725	4650×2200×2680	4650×2200×2725
スマートアシストリモート		—		標準		標準		標準				
キー種類		—		従来キー		電子キー		従来キー				
オプションキー		—		多種類キー		従来キー、多種類キー		—				
オペレーター保護構造		—		—		ROPS/FOPS/ヘッドガード		ROPS/FOPS				
排ガス規制		—		陸内協自主規制(2次)		オフロード2014年		オフロード2014年				
低騒音指定		—		対象外		対象外		対象外				

※ JIS規格質量

排出ガス規制

陸内協自主規制(2次)=(社)日本陸内燃機関協会排出ガス自主規制(2次規制)適合
陸内協自主規制(3次)=(社)日本陸内燃機関協会排出ガス自主規制(3次規制)適合
オフロード2011年=特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合
オフロード2014年=特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合

保護構造

ROPS=転倒時保護構造
FOPS=落下物保護構造(ヘッドガードと同等以上の性能)

〈空冷ガソリンインバータ発電機〉

G-iシリーズ



G900iS2

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

グリーン購入法(2次)

G1600iS2

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

グリーン購入法(2次)

G1800iS2

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

グリーン購入法(2次)

G2000iS2

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

グリーン購入法(2次)

G2500i2

陸内協自主規制(3次)

低騒音

グリーン購入法(2次)

G2800iSE2

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

グリーン購入法(2次)

G5500iSDE

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

グリーン購入法(2次)

商品名称	G900iS2	G1600iS2	G1800iS2	G2000iS2	G2500i2	G2800iSE2	G5500iSDE	
相数	—	単相	単相	単相	単相	単相	単相	
周波数	Hz	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	
定格交流出力	kVA	0.9	1.6	1.8	2.0	2.5	5.5	
定格電圧	V	100	100	100	100	100	100/200	
補助出力	—	直流12V-8A	直流12V-8A	直流12V-3A	直流12V-8A	—	直流12V-12A	
燃料タンク容量	L	2.5	4.2	4.7	6.0	9.0	17.0	
始動方式	—	リコイル	リコイル	リコイル	リコイル	セル(リコイル)	セル	
寸法	全長	mm	450	490	555	527	487	680
	全幅	mm	240	280	300	419	395	445
	全高	mm	380	445	470	461	425	555
乾燥質量	kg	12.7	20	25	32	29	68	97

〈空冷ガソリン発電機〉

Gシリーズ



G2300AY-5S/6S

陸内協自主規制(3次)

低騒音

商品名称	G2300AY-5S/6S
相数	—
周波数	Hz
定格交流出力	kVA
定格電圧	V
補助出力	—
燃料タンク容量	L
始動方式	—
寸法	全長
	全幅
	全高
乾燥質量	kg

〈空冷ガソリン発電溶接機〉

YGWシリーズ



YGW155ES

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

YGW190ES2

陸内協自主規制(3次)

超低騒音

商品名称	YGW155ES	YGW190ES2
溶接	溶接電流範囲	A
	適用溶接棒	mm
交流電源	使用率	%
	周波数	Hz
	定格交流出力	kVA
エンジン	定格電圧	V
	燃料タンク容量	L
セット	始動方式	—
	寸法(L×W×H)	mm
乾燥質量	kg	

〈空冷ガソリン高圧洗浄機〉

Pシリーズ



P2010S-ED-W

陸内協自主規制(3次)

商品名称	P2010S-ED-W	
ポンプ	吐出水量	L/min
	吐出圧力	MPa
	最高吸水温度	℃
エンジン	始動方式	—
	燃料タンク容量	L
セット	寸法(L×W×H)	mm
	乾燥質量	kg

低騒音指定

低騒音=国土交通省指定低騒音型建設機械適合(1997年度基準)
超低騒音=国土交通省指定超低騒音型建設機械適合(1997年度基準)

グリーン購入法

グリーン購入法(2次)=災害備蓄用品2次規制適合

〈空冷ディーゼル発電機〉

YDGシリーズ



YDG200VSi **YDG250VS-5E/6E-W** **YDG300VS-5E/6E-W** **YDG350VS-5E/6E-W** **YDG500VS-5E/6E-W** **YDG600VST-5E/6E-W**

陸内協自主規制(3次) 超低騒音 陸内協自主規制(3次) 超低騒音 陸内協自主規制(3次) 超低騒音 陸内協自主規制(3次) 超低騒音 陸内協自主規制(3次) 5E:超低騒音/6E:低騒音 陸内協自主規制(3次) 低騒音

グリーン購入法(2次) グリーン購入法(2次)

商品名称	YDG200VSi	YDG250VS-5E/6E-W	YDG300VS-5E/6E-W	YDG350VS-5E/6E-W	YDG500VS-5E/6E-W	YDG600VST-5E/6E-W
相数	—	単相	単相	単相	単相	三相
周波数	Hz 50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
定格交流出力	kVA 2.0	2.0/2.5	2.7/3.0	3.0/3.3	4.0/4.8	4.7/5.6
定格電圧	V 100	100	100	100	100	200/220
補助出力	—	—	—	—	直流12V-8.3A	直流12V/8.3A/単相交流0.5/0.55kVA
燃料タンク容量	L 15.0	15.0	15.0	15.0	16.0	16.0
始動方式	—	セル	セル	セル	セル	セル
寸法(L×W×H)	mm 746×599×719	713×598×687	713×598×687	713×598×687	910×527×740	910×527×740
乾燥質量	kg 146	145	146	149	178	180

〈水冷ディーゼル発電機〉

AG/SHシリーズ



AG13SH-W **AG25SH-W** **AG25SH-F-W** **AG45SH-W** **AG45SH-F-W** **AG60SH-W**

建機3次 超低騒音 建機3次 超低騒音 建機3次 超低騒音 建機3次 超低騒音 建機3次 超低騒音 建機3次 超低騒音

商品名称	AG13SH-W	AG25SH-W	AG25SH-F-W (オイルフェンス仕様)	AG45SH-W	AG45SH-F-W (オイルフェンス仕様)	AG60SH-W	AG60SH-F-W (オイルフェンス仕様)
周波数	Hz 50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
電源切替	—	三相4線・単相3線	三相4線・単相3線	三相4線・単相3線	三相4線・単相3線	複電圧	複電圧
三相4線式	出力 kVA 10.5/13.0	10.5/13.0	20.0/25.0	20.0/25.0	37.0/45.0	37.0/45.0	50.0/60.0
電圧 V	200/220	200/220	200/220	200/220	200-400/220-440	200-400/220-440	200-400/220-440
単相3線式	出力 kVA 6.1/7.5	6.1/7.5	11.5/14.4	11.5/14.4	—	—	—
電圧 V	100-200/110-220	100-200/110-220	100-200/110-220	100-200/110-220	—	—	—
100V専用端子	kVA —	—	6.0/6.6×1セット	6.0/6.6×1セット	6.0/6.6×2セット	6.0/6.6×2セット	7.5/8.25×2セット
100Vコンセント	kVA 1.5/1.65×2口	1.5/1.65×2口	1.5/1.65×2口	1.5/1.65×2口	1.5/1.65×4口	1.5/1.65×4口	1.5/1.65×4口
燃料タンク容量	L 58.0	95.0	70.0	145.0	100.0	325.0	125.0
寸法(L×W×H)	mm 1480×650×950	1480×650×1160	1550×700×980	1550×700×1240	1870×860×1220	1870×860×1590	2080×1000×1220
乾燥質量	kg 515	565	610	685	895	1040	1110

排出ガス規制 陸内協自主規制(3次)=(社)日本内燃機関協会排出ガス自主規制(3次規制)適合 建機3次=国土交通省指定排出ガス対策型建設機械適合(3次基準)

低騒音指定 低騒音=国土交通省指定低騒音型建設機械適合(1997年度基準) 超低騒音=国土交通省指定超低騒音型建設機械適合(1997年度基準)

グリーン購入法 グリーン購入法(2次)=災害備蓄用品2次規制適合

〈投光機〉

ライトボーイシリーズ

(販売提携商品)

かわいいキャラクターのバルーンも!夜だけでなく昼も使える!

バルーンの布を交換するだけで、現場のイメージアップや街中のイベントにも活用できます。



LEDランプ



商品名称	LB080D	LB080GI	LB030CC-1	LB030CC-L-3/-3S	LB080WS-1	LB030WS-1
仕様	—	台車タイプ	台車タイプ	台車タイプ	スタンドタイプ	スタンドタイプ
電流	A 8.6	8.6	3.3	3.3	8.6	3.3
ランプ(W)×灯数	—	800×1	300×1	300×1	800×1	300×1
全光束	lm≧1 110000	110000	40000	40000	110000	40000
作業時寸法マスト最高時(L×W×H)	mm 1550×1600×4420	1550×1600×4420	1195×1470×3075	1195×550×3075	1370×1440×3435	1135×1325×3155
収納時寸法(L×W×H)	mm 1040×800×1675	1040×800×1675	灯部 200×220×600 台車 825×550×1745	灯部 200×220×600 台車 825×550×1745	灯部 200×220×690 ケース 220×220×1120	灯部 200×220×600 ケース 190×190×1300
推奨発電機	—	YDG250VS	G2800ISE	G900IS2	リチウムバッテリー搭載型 G900IS2	G900IS2
連続運転時間	h 24.5(50Hz) 19.5(60Hz)	16.5	10.5	9 (LB030CC-L-3) 4.5 (LB030CC-L-3S)	4.5	10

LEDランプ



商品名称	LB202CC	LB304D	LB304GI	LB302WT	LB604D	LB20HD
仕様	—	台車タイプ	台車タイプ	台車タイプ	台車タイプ	ハンディ
電流	A 4.2	13.2	13.2	6.6	24(50Hz) 27(60Hz)	2.1
ランプ(W)×灯数	—	200×2	300×4	300×4	300×2	530×4(50Hz) 600×4(60Hz)
全光束	lm≧1 56000	168000	168000	84000	352000(50Hz) 396000(60Hz)	28000
作業時寸法マスト最高時(L×W×H)	mm 1195×550×3260	1550×1600×4100	1550×1600×4100	1040×975×4100	1550×1600×5260	250×195×315
収納時寸法(L×W×H)	mm 825×550×1635	1060×1075×1710	1060×1075×1710	1040×975×1710	1110×1075×1760	470×250×350
推奨発電機	—	G1600IS2	YDG250VS	G2800ISE	G1600IS	YDG300VS 5E/6E
連続運転時間	h 11.5	20(50Hz) 17(60Hz)	13.5(50Hz) 11.5(60Hz)	8	10.5(50Hz) 9(60Hz)	13

メタルハライドランプ



商品名称	LB1130FBD-1	LB1130FBGI-2	LB43CLB-4	LB103BW-2	LB42BW-3	LB430F-1	LB230F-1
仕様	—	台車タイプ	台車タイプ	台車タイプ	スタンドタイプ	スタンドタイプ	台車タイプ
電流	A 11.2	11.2	4.5	11.2	4.5	18.6	9.3
ランプ(W)×灯数	—	1000×1	1000×1	400×1	1000×1	400×1	400×4
全光束	lm≧1 110000	110000	34000	110000	34000	132000	66000
作業時寸法マスト最高時(L×W×H)	mm 1550×1600×4460	1550×1600×4460	1195×1470×3075	1370×1440×3670	1135×1325×3155	1550×1600×4160	1040×930×4160
収納時寸法(L×W×H)	mm 1040×800×1740	1040×800×1740	灯部 200×220×600 台車 825×550×1745	灯部 200×220×685 ケース 220×220×1120	灯部 200×220×600 ケース 190×190×1300	1040×1030×1700	1040×930×1700
推奨発電機	—	YDG250VS	G2800ISE2	G900IS2	G1600IS	G900IS	YDG300VS
連続運転時間	h 21.5(50Hz) 18(60Hz)	10(50Hz) 9(60Hz)	6.5	5.5	6.5	17.5(50Hz) 15(60Hz)	24(50Hz) 19(60Hz)

※1 表記数値は最大値、LED素子には製造工程でのばらつきがあり製品ごとに明るさ、光色が異なる場合があります。
※2 搭載する発電機は複数対応しておりますので詳しくはヤンマー担当者にご相談ください。